充 実 の 装 備 ・ オ プ シ ョ ン

クラッチ確認ランプ

ウインチクラッチの作動状態を確認できるクラッチ確認ランプを標準装備しています。

ウインチスイッチ

緊急時に備えて、フロントアーチ外側にウインチスイッチを標準装備しています。

広い内法長

車載専用車のボデー床面は広々とした内法長5,700mmを確保し、積込みやすくなっています。

緊急用スライドスイッチ

車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しています。

跳ね上がり・横ずれ防止装置

ボデーの跳ね上がり・横ずれ防止装置を設置。走行安定性を高めています。

プロテクタ

フロントアーチ上部にプロテクタを取付けます。また、プロテクタへの作業灯の追加取付けやミラー取付けのオプションもご用意しています。

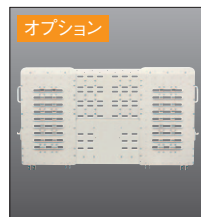
オートテールゲート機構

ラジコンのボタンを押すだけで、油圧機構によってテールゲートを自動的に開閉します。

※オートテールゲート機構選択時、左右連動ロックも装備されます。

左右連動ロック装置

オプション

テールゲート起立時（収納時）は自動的に左右連動ロック。片方のレバーを引くだけで左右同時にロックを解除することができます。

テールゲートセンター部パネル追加

三輪車両やトレッドの狭い車両の乗込み時に便利なセンター部パネルをオプション設定しています。

■ 主要諸元

架装形式		JN02-47	JN04-47	JN02-46	JN04-46
用途		車載専用車		一般車	
架装シャシ		2～3.5t車級	4t車級	2～3.5t車級	4t車級
車両寸法	全長※1 (mm)	7,540～7,615	7,830～8,200	6,875～6,955	7,145～7,430
	全幅 (mm)	2,190	2,320	2,190	
	全高※1 (mm)	2,145～2,255	2,450～2,550	2,145～2,255	2,450～2,550
荷台内法	内法長 (mm)	5,700		5,000	
	内法幅 (mm)	2,070	2,200	2,070	2,200
	内法高 (mm)	78			
最大積載量※1 (kg)		2,000～3,500	約3,000	2,000～3,500	約3,000
作業全長※1 (mm)		約12,850	約13,500	約12,150	約12,800
荷台傾斜角	積降し時 (°)	約0.9		約1.1	
	引上時最大傾斜角 (°)	約12		約14	
	テールゲート傾斜角 (°)	約4.5		約5	
操作方法		ラジコン、緊急操作用トグルスイッチ			
ウインチ	巻上能力	2.0t（単索）			
	ロープ	φ10mm×16m（小型Gフック付）			
	操作	ラジコン、緊急操作用トグルスイッチ			
標準付属品		LED作業灯…2コ、歯止め…2コ、ボデーサイド滑り止め…左右、STC横巻上げ…1コ、デッキ車輪止め（H100mm）…2コ、丸環フック…14コ（埋込み式４コ）、荷締機…2コ			

※１の数値は架装シャシにより異なります。
注）ウインチ運転及び操作には「巻上げ機（ウインチ）の運転業務に係わる特別教育」が必要です。

■ 外観図

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	**北関東支店**	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011
札幌営業所	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	**中国支店**	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)656-4300	**中部支店**	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)882-7640
福島営業所	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	**九州支店**	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)234-3721	**関西支店**	TEL(0798)66-1011	南九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大阪営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611

- ●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ●諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- ●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- ●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- ●このカタログは、2014年10月印刷のものです。

No.HC1503JN-101460A HA

PRINTED IN JAPAN

No.1503

1台積車輌運搬車

さらに洗練された
デザインと機能
フラトップ® Zeroの
進化形

- 優れた剛性と高い外観品質を実現した **プレス構造テールゲート**※
  ※プレス構造テールゲートは車載専用車のみの設定です。
- スッキリとした外観で良好な視界を確保した **フロントアーチデザイン**
- 作業性、メンテナンス性に配慮した **サイドスカート（オプション）**

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

特許出願中
意匠出願中

作業現場のこだわりから生まれた機能的デザインと充実の装備

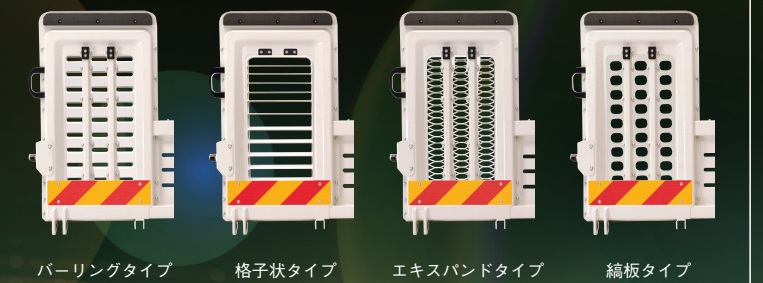
テールゲートデザイン NEW

テールゲートはプレス構造と粉体塗装を採用し、優れた剛性とデザイン性・防錆性の向上による高い外観品質を実現しました。ステップパネルはボルトオン構造の採用により、交換の容易性を向上させ高いメンテナンス性を実現しました。また、用途に応じて選択可能なバリエーションを設定しています。

※プレス構造テールゲートは車載専用車のみの設定です。

標準仕様

格子状横長バーリングタイプ

オプション仕様

バーリングタイプ　格子状タイプ　エキスパンドタイプ　縞板タイプ

フロントアーチデザイン NEW

スッキリとした外観で運転席からの視界も良好なデザインを採用。またFRP製カバーを採用しているので、防錆性の向上も実現しています。

サイドスカート NEW
（オプション）

デザイン性を高めるサイドスカートをオプション設定。給油時やツールボックス使用時の作業性、メンテナンス性にも考慮した開閉可能な構造を採用しています。

閉扉時

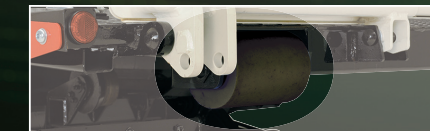
開扉時

ニーズに応える標準装備の充実化。 NEW

お客様から要望が高かったオプションを標準装備化しました。

LED作業灯

夜間でも安心して積込み作業が行えるよう、作業灯に省電力の高輝度LEDを採用しました。

ボデー後端樹脂製ローラ

樹脂製ローラの採用により、ボデー上げ降ろし時の地面への傷付きを防止します。

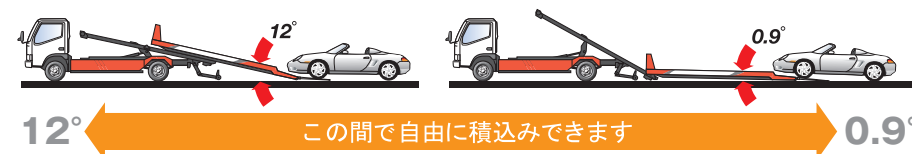
テールゲート先端クッションゴム

車両乗込み時のテールゲートの傷付きを防止します。

※一般車のテールゲート先端クッションゴムはオプション仕様となります。

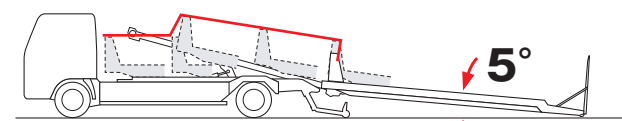
さまざまな現場に対応する充実の機能

広範囲な積込み角度

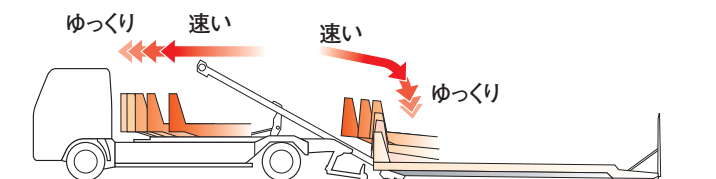
現場にあわせた積込み作業が可能。荷台後部のローラが接地した状態であれば、0.9°〜 12°までのすべての角度で積込み作業が行えます。

ゆるやか積載機構で狭い現場でもゆとりの積載

狭い作業スペースにおいても、ゆるやかな傾斜角で積載することができ、作業可能な現場がグンと広がり、ゆとりを持って作業ができるようになりました。

※フルフラット時を除く

5°

ショックレス機構を採用

ボデーの上げ降ろし作業終了直前に自動減速するショックレス機構を採用。上げ降ろし時の衝撃を軽減し、安心感が高まりました。（アイドルアップ中のみ）

ゆっくり　速い　速い　ゆっくり

低床車でも安心の乗込み性能を実現

業界トップクラス

業界トップクラスの乗込み性能を実現しているため、低床車両でも安心の積込み作業が可能です。

アイドルアップ機能

アイドルアップ機能により、1.5倍速でボデーの上げ降ろしが可能。ラジコンを使って、片手で簡単に操作できるので、離れた場所や積載車両の運転席など、積載シーンにあわせたスピード選択が可能です。

油圧ウインチを標準装備

2tオートクラッチ付油圧ウインチを標準装備。さらに、簡単に掛けかえができるウインチフックを3ヶ所に配置し、作業性の向上が図れます。

油圧ウインチ

ウインチフック

Wide range
Carrier car